

Schmierstoffkonzentrate (Additive)

LA 1 (ISO VG 68) MAN Roland Nr. 80.94S40-0117	- Konzentrate zur wesentlichen Erhöhung der Leistungsfähigkeit handelsüblicher Mineralöle (bei CLP-Ölen bitte Rücksprache halten). - Senkt Verschleiß und Temperaturen
LA 7 (ISO VG 320) MAN Roland Nr. 80.94S40-0128	- Normaldosierung: 20%. - Extremdosierung: pur bei besonderen Beanspruchungen.

EP-Hochleistungsschmieröle Mineralöle

LFC 1005 (ISO VG 5) LFC 1022 (ISO VG 22) LFC 1046 (ISO VG 46) LFC 1068 (ISO VG 68) ^{1) 2)} LFC 1100 (ISO VG 100) ^{1) 3)} LFC 1150 (ISO VG 150) ¹⁾ LFC 1220 (ISO VG 220)	Spülöl Spülöl Umlauföl Umlauföl Umlauf- und Getriebeöl Umlauf- und Getriebeöl Getriebeöl	- hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz - hohes Druckaufnahmevermögen - lange Standzeiten - hohe Reinheit
--	--	---

¹⁾ Mit FE8-Verschleißschutznachweis;

²⁾ Langzeitöl MAN RO

³⁾ Langzeitöl KBA Planeta (Sach-Nr. L 082 0639)

Paraffinöle (mit H1-Zulassung)

LFC 34068 (ISO VG 68) ¹⁾ LFC 34100 (ISO VG 100) ¹⁾ LFC 34150 (ISO VG 150) LFC 34220 (ISO VG 220)	Umlauf- und Getriebeöl Umlauf- und Getriebeöl Umlauf- und Getriebeöl Getriebeöl	- sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz - Ölwechsel nach Betriebsanleitung
---	--	---

¹⁾ Mit FE 8-Sondertest bei 40°C

Kettenschmierstoffe / Kettenreinigungsmittel

LA 8 MAN Roland Nr. 80.94S40-0119 Heidelberg Nr. 00.580.3275	Synthetischer, viskoser Spezialschmierstoff zur Schmierung hoch belasteter Ketten, Kurvenscheiben, Nocken und offener Zahnräder. LA 8 hat sich besonders zur Schmierung von Auslegerketten bewährt.
LA 8P Heidelberg Nr. 00.580.5591 KBA Planeta Nr. L 082 0888	LA 8P baut auf LA 8 auf, hat einen größeren Temperatureinsatzbereich bei einer flacheren Viskositätskennlinie.
LA 8 H1 (mit H1-Zulassung) KBA Planeta Nr. L 082 0880	Grundeigenschaften mit LA 8 / LA 8P vergleichbar. Er ist minimal flüssiger eingestellt, um der Eindickung vom Puder entgegen zu wirken.
FLC 8 (Spray) FLC 8 H1 (H1-Spray)	Extrem haft und schleuderbeständiger, sehr druckfester, kriechfähiger und korrosionsschützender Spezialschmierstoff für hoch belastete Ketten.
FLC 1010 (Spray) MAN Roland Nr. 80.94S40-0133	Das auf unserem Schmierstoffkonzentrat LA 1 aufbauende Spray ist in Passungen und Spalten extrem kriechfähig und hoch belastbar. Der sehr dünne Schmierfilm nimmt wenig Staub und Schmutz auf.
FLC 1014 (Öl-PTFE-Spray)	Dieses Spray basiert auf LA 1. Der Zusatz von PTFE senkt den Reibwiderstand.
FLC 1070 (Spray)	Die Grundlage dieses Sprays ist das hoch belastbare Schmierstoffkonzentrat LA 7. Es bildet einen etwas dickeren Schmierfilm als FLC 1010 / FLC 1012.
FLC 9010 (H1-Ölspray)	Synthetisches Ölspray für den Temperaturbereich von -35°C bis +160°C. Für leichte bis mittlere UV-Beanspruchung geeignet.
LFC 1460H (Haftöl) KBA Planeta Nr. L 082 0971	Haftschmierstoff auf Mineralölbasis zur Schmierung von Auslegerketten. Haftöle anderer Viskositätsklassen sind vorhanden.
FLC 675 R+S als Flüssigkeit / Spray mit H1-Zulassung	Das lösemittelhaltige Reinigungsmittel (nicht chloriert) wurde speziell zur Reinigung stark verschmutzter Ketten und Maschinenteile dahingehend entwickelt, dass immer ein schmierender und korrosionsschützender Film vorhanden bleibt.



Pneumatiköle

LFC 1010 (ISO VG 10) LFC 1015 (ISO VG 15)	Die Pneumatiköle haben eine hohe Druckfestigkeit und senken den Verschleiß. Die Betriebssicherheit wird erhöht.
--	---

Hydrauliköle

LFC 1032 (ISO VG 32) LFC 1046 (ISO VG 46) LFC 1068 (ISO VG 68)	Hydrauliköle mit hohem Verschleiß- und Korrosionsschutz. Spezielle Alterungsstabilisatoren sichern lange Standzeiten und hohe Betriebssicherheit.
---	---

Schmitzringöl

VP 785 KBA Planeta Nr. L 082 0728	Das Öl wurde speziell für die Schmitzringschmierung entwickelt. Es hat eine hohe Druckaufnahmefähigkeit und ein gutes Reinigungsvermögen. Eingesetzt wird es in Bogen- und Rollenmaschinen.
LA 151	Weiter entwickeltes und optimiertes Schmitzringöl für sehr hohe Beanspruchung.

Greifersitze

FLC 1012 (Spray) Heidelberg Nr. 00.580.5681 KBA Planeta Nr. L 082 0821	Das Spray baut auf dem Schmierstoffkonzentrat LA 1 auf. Das sehr gute Eindringvermögen selbst in Passungen, der hohe Verschleißschutz sowie das gute Reinigungsvermögen halten die Greifer ständig beweglich. FLC 1012 nimmt sehr wenig Staub an.
FLC 4010 (Hochtemperatur-Spray) KBA Planeta Nr. L 082 0860	Synthetisches Hochtemperaturspray für den Einsatz im UV- und Lackbereich. Es bietet einen guten Korrosions- und Verschleißschutz.
FLC 8010 (UV-Spray)	Synthetisches Ölspray für den Einsatz bei besonders hoher UV-Strahlung.
FLC 3010 (Spray mit H1-Zulassung)	Das Ölspray bietet einen guten Verschleiß- und Korrosionsschutz und dringt gut in Spalten und Passungen ein.
FLC 9010 (Spray mit H1-Zulassung)	Synthetisches Ölspray, das einen etwas dickeren Film als FLC 3010 bildet und für den Einsatz unter UV-Strahlung geeignet ist.

Kurven und Exzenter

FLC 8 (Spray) FLC 8 H1 (H1-Spray)	Das Spray wird wegen seiner hohen Haftfestigkeit und der sehr guten Schmierwirkung dort an Kurven und Exzenter eingesetzt wo keine automatische Schmiereinrichtung vorhanden ist (siehe LA 8 / LA 8P / LA 8 H1).
--	--

Silicon-Spray

FLC 700	Bildet einen kaum wahrnehmbaren und nicht nässenden / schmutzenden jedoch hoch haftenden Gleitfilm für Papier und Pappe. Der Film schützt vor Feuchtigkeit. Kurzes Abdunsten nach dem Aufsprühen ist vorteilhaft.
FLC 710	FLC 710 ist dem FLC 700 ähnlich, jedoch dünner auftragend und nicht so haftfest. Der Vorteil liegt in der Anwendung bei laufender Produktion.
FLC 745 mit H1-Zulassung	FLC 745 ist ein Silicon-Gleitmittel mit lebensmittelrechtlicher H1-Zulassung. Die Konsistenz liegt zwischen FLC 700 und FLC 710.

Korrosionsschutz

MBF 370 mit H1-Zulassung	Leicht mit Bürste oder Lappen aufzubringender Korrosionsschutzfilm. Er verhindert eine Korrosion z.B. zwischen Druckplatte und Plattenzylinder. MBF 370 ist durch Kohlenwasserstoff-Lösemittel entfernbar.
------------------------------------	--

Druck-Vakuumpumpen, Gebläse, Kompressoren

LFC 9046 (ISO VG 46) LFC 9068 (ISO VG 68) LFC 9100 (ISO VG 100) LFC 9150 (ISO VG 150) LFC 9220 (ISO VG 220) LFC 9320 (ISO VG 320)	Vollsynthetische Öle auf PAO-Basis für den Temperaturbereich bis +150°C, kurzzeitig bis 180°C. Diese Öle verkoken nicht und sind mit Mineralölen mischbar. Auf Grund der hohen Oxidationsbeständigkeit und des guten Luft- und Wasserabscheidevermögens sind sie gut in Kolben- und Schraubenverdichter einsetzbar. Die Auswahl erfolgt nach der Viskositätsvorgabe der Maschinenhersteller. Diese Öle besitzen die lebensmittelrechtliche H1 -Zulassung.
GLS 962/N2 MAN Roland Nr. 80.94S40 0408	Hochtemperaturfett auf PAO-Basis und Polyharnstoffverdicker für die Lager- schmierung in Druck-Vakuumpumpen (Trockenläufer) und Gebläsen. Das Fett hat einen Temperatureinsatzbereich bis +170°C.

Schmierfette

GLS 75/N2 (KP2K-20) KBA Planeta Nr. L 082 5440	Lithiumverseiftes EP-Mehrzweckfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei mittleren bis schweren Belastungen im Temperaturbereich von -20° bis +120°C.
GLS 135/N2 (KP2K-20) Li-Spezialfett	Kurzfaseriges und sehr homogenes Fett mit Lithiumspezialseife zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei mittleren bis hohen Belastungen. Das Fett eignet sich gut für Zentralschmieranlagen.
GLS 163 MAN Roland Nr. 8D.94S40-0390	Sehr thixotropes Polyharnstofffett für Wälz- und Gleitlager mit hervorragender Gängigkeit in Zentralschmieranlagen. Vorratsbehälter von Schmieranlagen sollten blasenfrei befüllt werden und einen Druckkolben haben. GLS 163 ist für die Greiferwellenschmierung sehr gut geeignet.
GLS 964/N2 (KP2K-20) (mit H1-Zulassung) KBA Planeta Nr. L 082 5460	Thixotropes Polyharnstofffett für Wälz- und Gleitlager. Bei sachgemäßer Schmierung minimiert die Thixotropie ein Abschleudern des Fettes. GLS 964/N2 wird besonders zur Schmierung von Greiferwellen empfohlen.
GLG 16/N00 und N000 Getriebefließfett	Lithiumverseiftes Getriebefließfett mit hervorragendem Gleit-Reibungsverhalten und hohem Lasttragvermögen. Das Fließfett ist für den Einsatz in Zentralschmieranlagen freigegeben.
GLS 815/N1 Fett für UV-Lackierung wirkt lacklösend	Vollsynthetisches Spezialfett für Lager, Getriebe und Ketten in UV-Lackieranlagen. Erprobt und empfohlen von Fa. Billhöfer, Nürnberg. Das Fett ist nicht wasserbeständig. Nicht mit Fetten auf Mineralölbasis mischen.
GLS 835/N2 (KPPG2K-20) Fett für UV-Trocknung Ist lackverträglich	Spezialfett auf Polyglykolbasis mit guter UV-Beständigkeit für die Schmierung hoch belasteter Wälz- und Gleitlager. Das Fett ist mit Li-Fetten auf Mineralölbasis mischbar.
GLS 37/N1 MAN Roland Nr. 80.94S40-0137	Sehr druck- und schleuderbeständiges Fett mit extrem hoher Haftfestigkeit. Einsatz: Gleitstangen, Gleitschienen und Kurvenscheiben. Zur Verarbeitung empfiehlt sich eine verstärkte Fettpresse.
GLL 10/N2 und N1 (KPF2K-20 und KPF1K-20) MoS ₂ -Fett	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett mit hohem Haftvermögen für schwere Belastungen in Wälz- und Gleitlagern sowie offenen Schmierstellen. Oberhalb von +60°C lässt die Haftfestigkeit nach.
VP 873 (mit H1-Zulassung)	Hoch belastbares und haffestes Fett für Wälzlager, Gleitlager und offene Schmierstellen. Geeignet zur Schmierung von Zahnsegmenten.
VP 886 (H1-Fett für UV-Einsatz)	Das Fett wurde speziell für den Einsatz unter UV-Bedingungen entwickelt. Durch seine Lack lösenden Eigenschaften hält es die Greifer beweglich.
VP 890 H1-Fliessfett	Dieses Fett wurde speziell auf die Belange der Heidelberger Druckmaschinen abgestimmt.

Vorstehende Angaben sind nach unserem besten Wissen zusammengestellt. Sie sollen Ihnen zur Auswahl und Beratung dienen. Verbindlichkeit und Gewährleistung können wir jedoch wegen der vielseitigen Anwendungsbereiche und Einsatzzwecke nicht übernehmen.

2009